



RECUEIL

Initiatives inspirantes en mobilité
durable en Montérégie

LA REVUE 2024



CRE MONTÉRÉGIE

Une présentation





Embarque! Montérégie est le projet en mobilité durable du CRE Montérégie qui est à l'origine de ce recueil.

Embarque! Montérégie a été identifié en 2018 par plusieurs acteurs du territoire comme étant un projet ayant le potentiel de rassembler sur la thématique de la mobilité durable. Le CRE Montérégie a alors mobilisé des ressources pour lui donner vie. Le projet a pour objectif d'aider l'ensemble des citoyen·nes de la région à diminuer l'utilisation de l'auto solo au profit de moyens de transports durables. Pour ce faire, **trois champs d'action** ont été choisis : le premier vise à créer un **réseau de stationnement réservé au covoiturage** afin de faciliter la pratique du covoiturage en Montérégie. Le deuxième consiste à **développer une plateforme qui rassemble toute l'information** sur les alternatives à l'auto solo pour se déplacer. Et finalement, il s'agit d'une **campagne de communication et de sensibilisation** concernant les modes de transports durables. C'est dans ce dernier champ d'action que s'inscrit ce recueil d'initiatives inspirantes.

L'objectif est à la fois d'inspirer d'autres acteurs à réaliser eux même des projets, mais aussi de développer une fierté et un engouement autour des actions en mobilité durable !

DES MUNICIPALITÉS INSPIRANTES

LA CYCLO-MOBILE DE CHAMBLY



Grâce à une subvention obtenue dans le cadre de l'appel de projet *circonflexe – prêt à bouger* (subvention octroyée par Loisir et Sport Montérégie), la Ville de Chambly a pu améliorer son offre d'équipements sportifs gratuits dans le parc Robert-Lebel et au Centre nautique Gervais-Désourdy. Durant l'été, la Cyclo-mobile a permis d'entreposer la flotte de dix draisiennes (vélos d'équilibre), six vélos pour les 5 à 10 ans et huit trottinettes. La remorque a également été déployée dans quatre lieux publics afin d'y aménager des parcs d'éducation cycliste éphémères.

MA RUE-ÉCOLE DE QUARTIER

Du 3 octobre au 22 novembre 2024, la Ville de Longueuil a déployé le projet-pilote *Ma rue-école de quartier* en bordure de deux écoles primaires. Le concept de rue-école vise à assurer la sécurité et la convivialité des déplacements actifs des élèves en empêchant la circulation automobile autour des écoles à l'arrivée et au départ des enfants.



PLAN DE MOBILITÉ ACTIVE 2024-2030

Dans le cadre de la mise à jour de son schéma d'aménagement et de développement (SAD), la MRC de Roussillon a lancé son Plan de mobilité active 2024-2030. Le Plan vise à supporter et favoriser l'utilisation du transport actif sur l'ensemble de la MRC, à améliorer la sécurité des usager·ère·s et à optimiser le réseau routier au profit de la mobilité active.

MRC



DANS MA RUE, ON JOUE !

La Ville de Saint-Basile-le-Grand a démarré un projet-pilote pour favoriser le partage des rues avec les enfants. Dans ma rue, on joue est un projet-pilote de 2 ans qui permettra aux résident·es de faire une demande pour que leur rue devienne une zone de jeu libre. Pour être admissibles, les segments de rue doivent répondre à certains critères, notamment être situés dans un secteur résidentiel, ne pas être desservis dans le transport en commun, ne pas être situés dans une courbe, etc.



DES VÉLOS EN LIBRE-SERVICE BIXI À SAINTE-JULIE

Au début de l'été 2024, la Ville de Sainte-Julie s'est dotée de 5 stations BIXI à travers son territoire. Depuis, une flotte de 40 vélos en libre-service (30 vélos à assistance électrique et 10 vélos standards) est mise à la disposition de la collectivité afin de faciliter les déplacements actifs dans la ville. Les vélos à assistance électrique constituent une alternative intéressante à la voiture afin de parcourir de plus longues distances.



PLAN DE GESTION DE LA CIRCULATION POUR DES RUES PLUS SÉCURITAIRES

En réponse aux préoccupations citoyennes en matière de sécurité routière pour tous les usagers, la Ville de Varennes a dévoilé en mai sa Politique de gestion de la circulation pour des rues plus sécuritaires. Le document regroupe l'ensemble des outils qui peuvent être mise en place pour régler une problématique de sécurité liée aux déplacements ainsi que les critères à considérer pour chaque enjeu.



L' INNOVATION POUR AMÉLIORER LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Dans le cadre du Plan stratégie de développement 2018-2030, la Ville de Candiac a instauré la réduction de la vitesse à 30 km/h dans 180 rues. Le but de cette démarche est d'assurer une sécurité accrue pour les piéton·nes, les cyclistes et les automobilistes. De plus, toujours innovante, Candiac a implanté des traverses piétonnes intelligentes et lumineuses aux abords d'écoles. Équipées de la solution Flowell, un marquage interactif lumineux, les traverses s'allument automatiquement lorsqu'une personne s'apprête à traverser, renforçant la vigilance des automobilistes et réduisant les risques d'accident.



JOURNÉE SANS AUTO SOLO

La Ville de Saint-Hyacinthe a invité sa population à prendre part à la deuxième édition de la *Journée sans auto solo* qui a eu lieu le 18 septembre. Cette initiative s'inspire du « Défi sans auto solo 2024 » de l'Association des Centres de gestion de déplacements du Québec. Pour encourager la participation, la Ville de Saint-Hyacinthe a offert la gratuité du service de transport adapté et collectif local lors de cette journée.



DES ORGANISATIONS INSPIRANTES



Centre
de services scolaire
Marie-Victorin
Québec

PROJET À VOS VÉLOS LES ÉLÈVES DU PRÉSCO

Durant l'année, l'École Guillaume-Vignal à Brossard a permis à ses élèves du préscolaire de s'initier au vélo durant des ateliers, en plus de faire l'acquisition de vélos et de casques. Ce projet a été soutenu par le Fonds « En Montérégie, on bouge », coordonné par Loisir et Sport Montérégie et provenant du Programme d'assistance financière aux initiatives locales et régionales du ministère de l'Éducation. L'école souhaite que cette activité perdure dans le temps afin d'encourager les jeunes dans l'utilisation des transports actifs.

MOBILITÉ DURABLE À L'ACADÉMIE DES SACRÉS-COEUR

En août 2023, l'Académie des Sacrés-Cœurs, une école préscolaire primaire privée en pleine nature du mont Saint-Bruno s'est lancée dans un plan de gestion des déplacements mené par MOVIA. La volonté est d'offrir des alternatives à l'autosolisme pour la communauté de l'Académie. Depuis, l'Académie est engagée dans une démarche de stationnement écoresponsable et de mise en place de plusieurs aménagements, tels qu'une flotte de vélos à assistance électrique, une station de réparation libre-service, des abris pour vélos et la création d'un corridor cyclable.



PETITE AVENTURE 2024 DE VÉLO- QUÉBEC



La 27^e édition de la *Petite Aventure de Vélo Québec* se déroulait cette année en Montérégie ! Rassemblant plus de 1500 cyclistes, cet événement annuel permet de découvrir, à vélo, les attraits de la région en famille ou entre ami·e·s. Afin d'encourager la mobilité durable, des navettes étaient organisées depuis Montréal vers le début du trajet.

JOURNÉE SÉCURITÉ À VÉLO ORGANISÉE PAR LE CLUB OPTIMISTE

Dans le cadre du mois du Vélo, le Club optimiste de Marieville a organisé une randonnée familiale à vélo afin de sensibiliser à la sécurité routière lors des déplacements. Des kiosques sur place permettaient également de faire des ajustements et des petites réparations sur son vélo.

FACILITER LES DÉPLACEMENTS VÉLO - AUTOBUS

Exo continue de développer le service d'intermodalité. Cette année, en collaboration avec les villes de Candiac et Mont-Saint-Hilaire, Exo a installé des casiers à vélo au terminus Montcalm et aux gares Candiac et Mont-Saint-Hilaire. En téléchargeant l'application Vélo-Transit, une personne peut gratuitement réserver un compartiment dans un casier. Les casiers possèdent même un système de recharge pour vélo à assistance électrique.



DES EMPLOYEURS INSPIRANTS

DÉFI MOBILITÉ ACTIVE À SAINT-JEAN-SUR-RICHELIEU

Au cours du mois de septembre, les employé·e·s de la Ville de Saint-Jean-sur-Richelieu étaient invité·e·s à remplacer l'auto solo lors de leurs déplacements vers le travail dans le cadre du défi Bouge ta Ville. Lors de cette compétition amicale entre les services municipaux, les employé·e·s pouvaient récolter des points en choisissant la mobilité active, le transport en commun ou encore le covoiturage. Au final, le défi a permis d'éviter les émissions de 0,3 tonne équivalent CO2.



VILLE DE
SAINT-JEAN-
SUR-RICHELIEU

CÉGEP - UN MOIS DE DÉFI SANS AUTO SOLO

Le Cégep de Saint-Hyacinthe a remporté le *Défi sans auto solo* - catégorie grande organisation dans la région de la Montérégie ! Cette victoire reflète leur engagement en faveur de la mobilité durable et de la réduction de notre empreinte carbone. Le défi s'adressait surtout au personnel. Félicitations pour leur détermination à choisir des modes de transport plus responsables.

 CÉGEP DE
SAINT-HYACINTHE

VILLE - UN MOIS DE DÉFI SANS AUTO SOLO

La Ville de Vaudreuil-Dorion a remporté le *Défi sans auto solo*, catégorie Moyenne organisation pour la Montérégie ! Durant tout le mois de septembre, les employés ont épargné 2 007 kg de gaz à effet de serre par l'entremise de 10 643 km en transport durable (vélo, marche, voiture électrique, covoiturage) ! Félicitations pour leur détermination à choisir des modes de transport plus responsables.



A large green five-pointed star is positioned in the upper right corner of the page. It is partially enclosed by a green circular arc that forms the top and right sides of a circle.

RECUEIL

*Initiatives inspirantes en mobilité
durable en Montérégie*

Revue 2024

*Visitez
embarquemonteregie.ca*



CRE MONTÉRÉGIE