

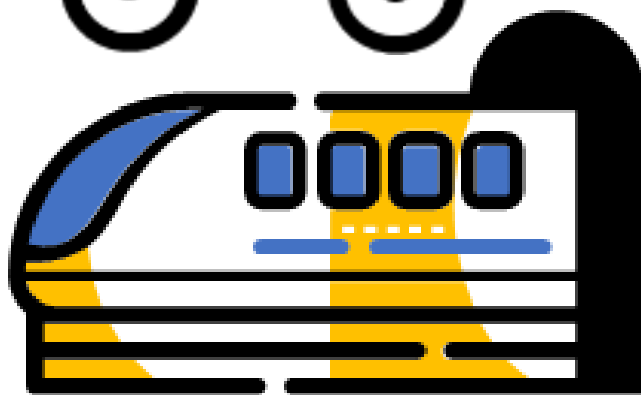


Repenser la mobilité collective hors des grands centres

Romain Girard

Le 27 septembre 2022

V·E·C·T·O·U·R·5 MOBILITÉ
DES PERSONNES



CRE MONTRÉGIE

«Ça a beau être gratuit, si le transport va pas où que t'as besoin d'aller, parce que tes besoins ne sont pas d'aller étudier ou travailler à Québec < ... >, ben t'es faite!»

*Hélène, représentante d'un obnl de la Côte de Beaupré
à l'occasion d'entrevues trottoirs menées par des finissants ATDR. Avril 2022*

Il est encore impossible en transport collectif ...

- D'aller du nord au sud dans Vaudreuil Soulanges,
- De transférer d'un service sur un territoire à un autre service voisin avec des connexions planifiées, à des tarifs intégrés,
- Encore moins de faire un aller retour même jour en utilisant deux services successifs,
- D'aller à contresens de la pointe matin en direction de territoires périphériques ou l'inverse en pointe soir.

Et pourtant ... il y a de nombreux services existants

La Formule 1 du TC

- Là où la densité le permet, des services réguliers, multidirectionnels, adaptés au territoire, à grande capacité, ...
- Là où l'offre de services influence, et même détermine, l'aménagement et la vie des familles,
- L'usage est mixte, combinée,
- La demande et l'offre s'ajustent mutuellement, l'un faisant augmenter l'autre dans un cycle continu de développement.

Ce n'est pas pour rien qu'on le désigne
comme transport en commun

Et pourtant ... il y a de nombreux services existants

La Formule IndyCar

- Là où l'offre n'est pas globale, mais spécifique, orientée sur des besoins,
- La demande ne peut pas être considérée comme <générique> mais comme un besoin documenté, presque cas par cas, par type de besoin, par clientèle, par période du jour et de la semaine, par combinaison origine-destination, ...
- Le tout suivi d'un effort de mutualisation pour tirer avantage de l'existant.

D'où le terme utilisé qui est le transport collectif

Un rappel des origines ...

L'histoire des permis

- La desserte des besoins pendulaires orientés sur une centralité forte
- Le transport en commun urbain dans les pôles régionaux
- Les services interurbains

Les deux innovations du 20^{ième} siècle

- le transport des personnes handicapées sous la responsabilité des municipalités,
- Le transport pendulaire autour de Montréal (CIT) sous l'autorité des municipalités par corridors prescrits.

Le transport collectif des personnes c'est:

Utilisation de tout moyen de transport, train, autobus, bateau, avion ou véhicule automobile offrant un service de déplacement à des usagers, passagers ou voyageurs sans que ceux-ci aient à en assurer la marche.

Gouvernement du Québec. Thésaurus de l'activité gouvernementale. 2021.

Explorons
rapidement
les modes et
le vocabulaire



**Transport
collectif**



**Transport interurbain
privé**



**Transport
adapté**



**Transport
rémunéré de
personnes par
automobile**



**Accompagnement
transport**



**Transport
communautaire**



**Transport
par des
employeurs**

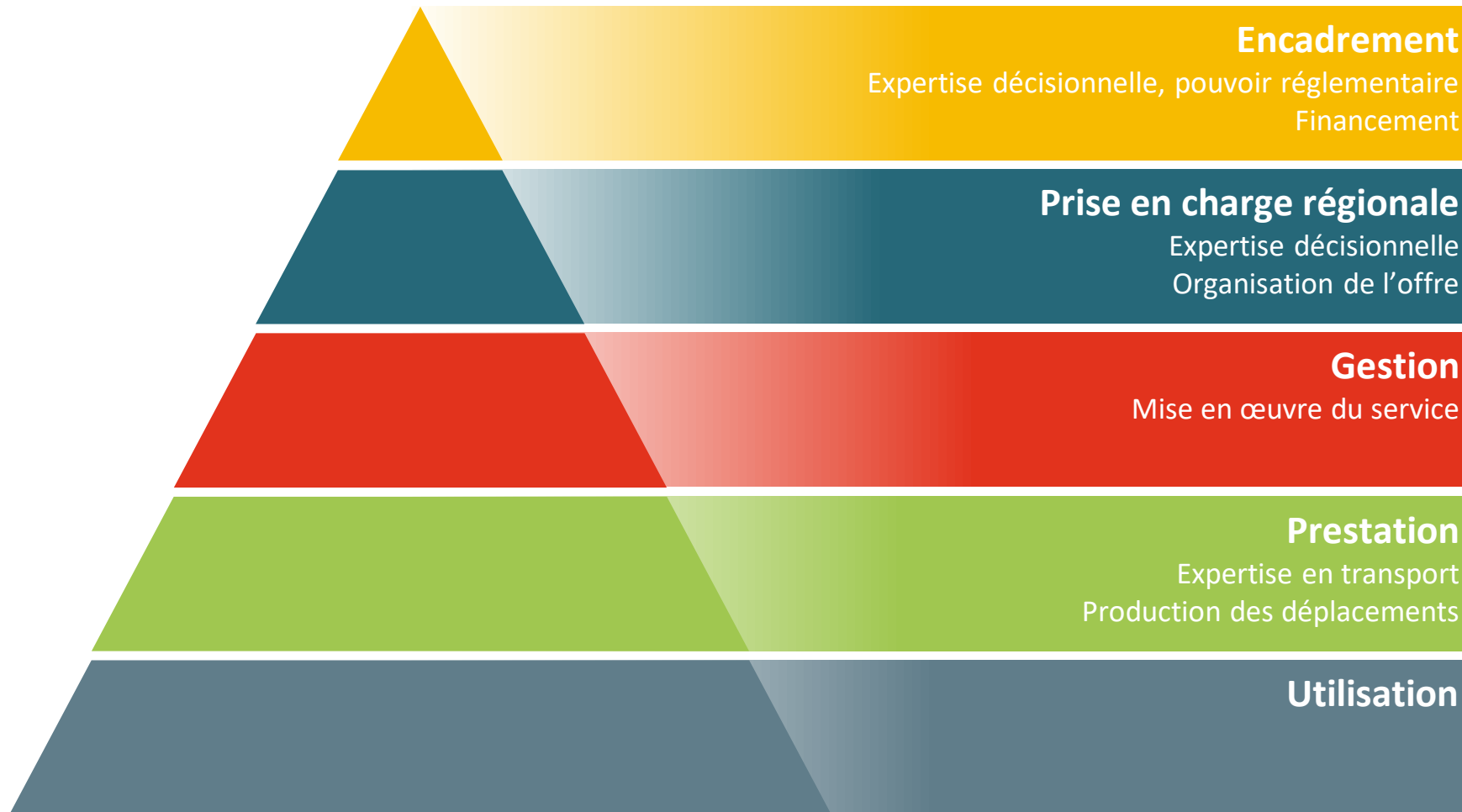


**Transport
scolaire**



Covoiturage

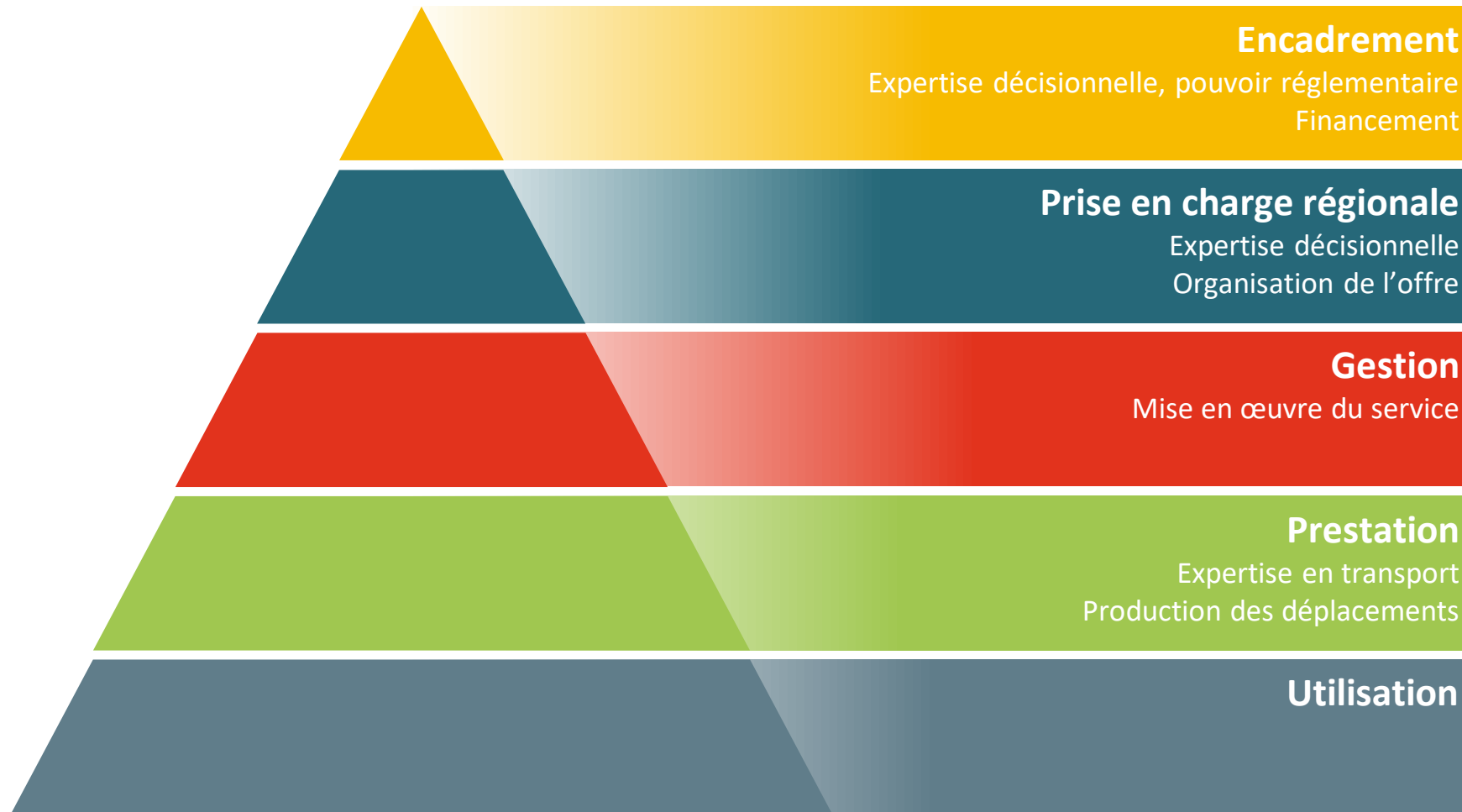
Cadre Actuel



Loi sur les Transports

- Article 48.18
- Une municipalité locale peut, par règlement dont copie doit être transmise au ministre, organiser un service de transport en commun de personnes sur le territoire de la municipalité et assurer une liaison avec des points situés à l'extérieur de ce territoire. Le règlement doit décrire le service projeté.
- Le règlement d'une municipalité locale de la couronne nord ou de la couronne sud au sens de la Loi sur le Réseau de transport métropolitain ([chapitre R-25.01](#)) doit être approuvé par l'Autorité régionale de transport métropolitain.

Cadre Actuel



Il y a donc ...

- De la volonté
- Des réussites
- Des clientèles existantes
- Des gens engagés

- Des pouvoirs
- Des besoins
- Des budgets
- De l'offre existante

Pourquoi avons-nous l'impression que ça cloche?

Et que le terme <Mobilité durable> ne s'applique pas vraiment à ce que l'on propose à nos citoyens.

Voici une partie de la réponse :



Le cadre légal et le financement induisent des biais dont il faut s'affranchir.

Convenons que Mobilité durable ...

Est une composante du Développement durable et que ce dernier agit grâce/sur/via trois piliers :

- Le social
- L'économie
- L'écologie

Donc le transport collectif voulu, N'EST PAS QUE le fait d'opérer des autobus sur horaire.

Grosse commande ... on doit soutenir :

- L'intégration des démunis, des aînés, des personnes handicapées, des immigrants
- L'accès à l'emploi, à la santé, à l'éducation, aux loisirs
- Soutenir le développement des entreprises, du tourisme, et généralement la vitalité des territoires et le développement social dans son ensemble
- Limiter au maximum la charge environnementale associée aux déplacements des personnes
 - Réduire la congestion routière
 - Être efficace, convivial, intégré, ...
- Faudrait pouvoir y travailler à bord, que ce soit sécuritaire, disponible partout, gratuit
- Que le conducteur soit affable, toujours à l'heure.

Comment agir tout de même?

Faudra aller dans les coins et jouer dans les courbes!

- Biais #1 Des silos territoriaux et sectoriels
- Biais #2 Des programmes contraignants, limités, multiples
- Biais #3 L'existant comme un résultat

Et surtout, des ressources en quantité finie

Si l'existant est un point de départ ...

- À partir de l'offre existante,
- Développer de nouvelles clientèles,
- Jusqu'à maintenant oubliées et négligées,
- Dans des démarches compétentes et collaboratives,
- À la recherche d'une contribution accrue (même humble) au social, à l'environnement et à l'économie.

DES PISTES À EXPLORER

1. Soutenir le loisir des jeunes et des aînés

Nous voulons enrichir le volet social de notre mobilité collective (DD) pourquoi ne pas mettre nos concitoyens en mouvement collectivement dans une proposition LOISIR

- C'est en dehors des heures des services dits réguliers
- Les terrains de jeu, les camps de jour, les spectacles en plein air, l'animation festivalière, les sites patrimoniaux, les boisés et les lacs, ...
- Une proposition dynamique génèrera de l'achalandage interne à moyen terme, et augmentera la fréquentation des activités offertes
- Le service de navette pour les citoyens locaux, pas seulement pour le stationnement aux attractions
- Puisque c'est éparé sur le territoire, ça peut être bidirectionnel et éviter les retours à vide; ça peut varier d'une semaine à l'autre, d'une saison à l'autre, ...

2. Soutenir l'accueil d'une clientèle touristique de court séjour

- Un touriste peut-il aller chez-vous sans automobile?
- Chez-vous, peut-il visiter des attractions, s'héberger, ... ?
- Les acteurs touristiques sont expérimentés dans le fait de collaborer, de développer des forfaits, de proposer des tout inclus, ... de packager!
- Nous avons été habitués au tourisme de groupe en autocar de luxe pour touristes étrangers! Pourquoi ne pas essayer une autre déclinaison?
- Un univers de partenariat nouveau qui valorise à la fois votre région, vos services existants, votre économie régionale.
- Des québécois n'ont pas acheté de billets aérien à rabais (500\$) parce qu'il n'y avait pas d'accueil local ... ni d'automobiles à louer.

IMAGINONS LE TOURISME DE DEMAIN

Proposition de l'industrie touristique dans le cadre de la campagne électorale québécoise 2022

RÉPARTIR LA FRÉQUENTATION SUR TOUT LE TERRITOIRE

- Assurer l'accès simplifié aux régions du Québec pour les touristes locaux et internationaux en favorisant la mobilité durable et l'intermodalité des moyens de transport ;
- Préserver l'accès aux territoires et espaces naturels publics qui constituent en eux-mêmes une attraction.

3. Soutenir les employeurs et l'employabilité

- Intégration à l'emploi des immigrants (temporaires ou non)
- Mais intégration dans la communauté de ces nouveaux citoyens
- Exige un partenariat ouvert avec les employeurs, ils sont plutôt ouverts à des solutions nouvelles ces années-ci
- C'est probablement des services en boucles qui reliera plusieurs points de départ et plusieurs destinations, et pas des A/R
- Des employeurs le font de manière autonome, et les automobiles qu'ils fournissent sont dans le stationnement de l'entreprise ou du domicile 95% du temps ... c'est de la capacité d'offre nouvelle pour une offre dynamique.

Pour accroître la durabilité de notre mobilité collective

- Expérimentons avec compétence à partir de l'existant
- Faire un pas à la fois, dans une vision long terme
- Combattre les retours à vide en les rendant utiles
- Soutenir la mixité des clientèles, des motifs, des parcours en boucle, donc multifonctionnels.

LA MOBILITÉ DURABLE N'EST PAS AU SERVICE EXCLUSIF DE L'UTILISATEUR ACTUEL

Ne pas faire du transport collectif une activité en soi, mais un outil collectif pour le développement de **l'ensemble** de la communauté.

Une pensée pour terminer ...

**Si la mobilité durable est de faire ce que l'on fait déjà,
mais avec des véhicules électriques, qu'avons-nous
amélioré en terme de développement durable?**

Penser durable, c'est penser autrement.

Merci de votre attention

romaingirard@vecteur5.ca