



COMMENT RENDRE NOS ROUTES PLUS PERMÉABLES À LA FAUNE



**Atelier Biodiversité- CREM
2 décembre 2020**

Mélanie Lelièvre
Directrice générale

Notre équipe



Champs d'activités et d'expertises

Acquisition de connaissances



Actions de conservation

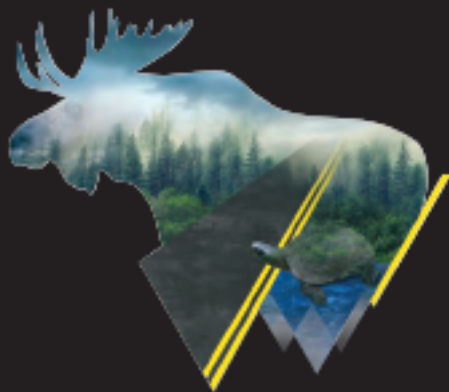


Influence et éducation



Mise en valeur





Colloque sur l'écologie
routière et l'adaptation
aux changements climatiques :
de la recherche aux solutions concrètes

À QUÉBEC DU 23 AU 25 OCTOBRE 2017
HÔTEL AMBASSADEUR

72+
HEURES

de conférences,
de discussions et d'échanges
répartis sur trois jours

30+
CONFÉRENCES

sur les enjeux liés à l'écologie
routière et à l'adaptation aux
changements climatiques

15+
GRANDS THÈMES

de l'ingénierie des passages
fauniques à la planification
territoriale et bien plus

www.colloqueecologieroutiere.org



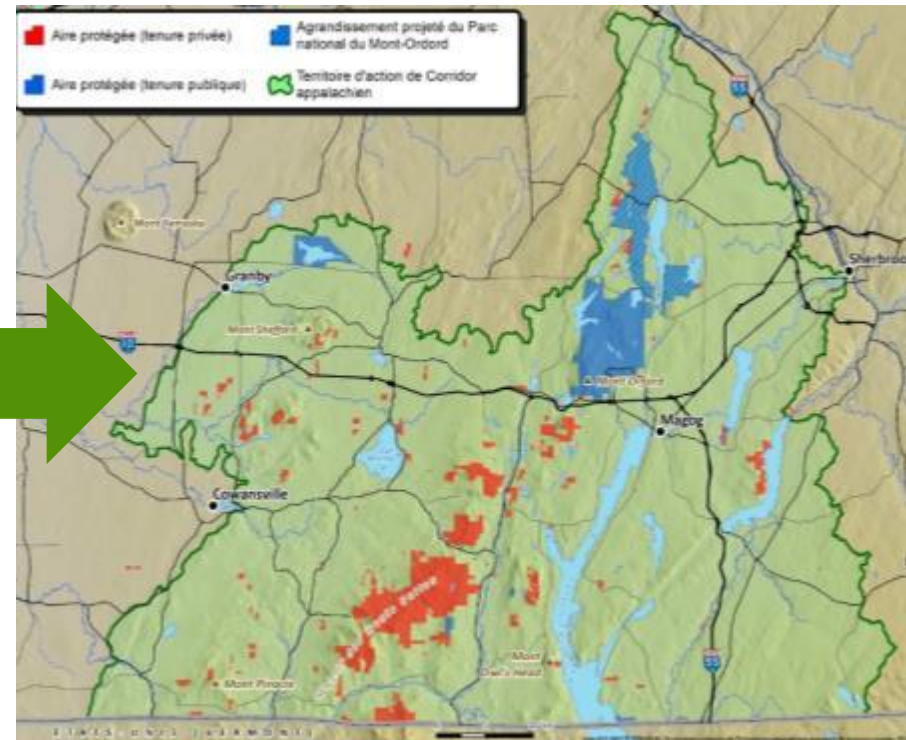
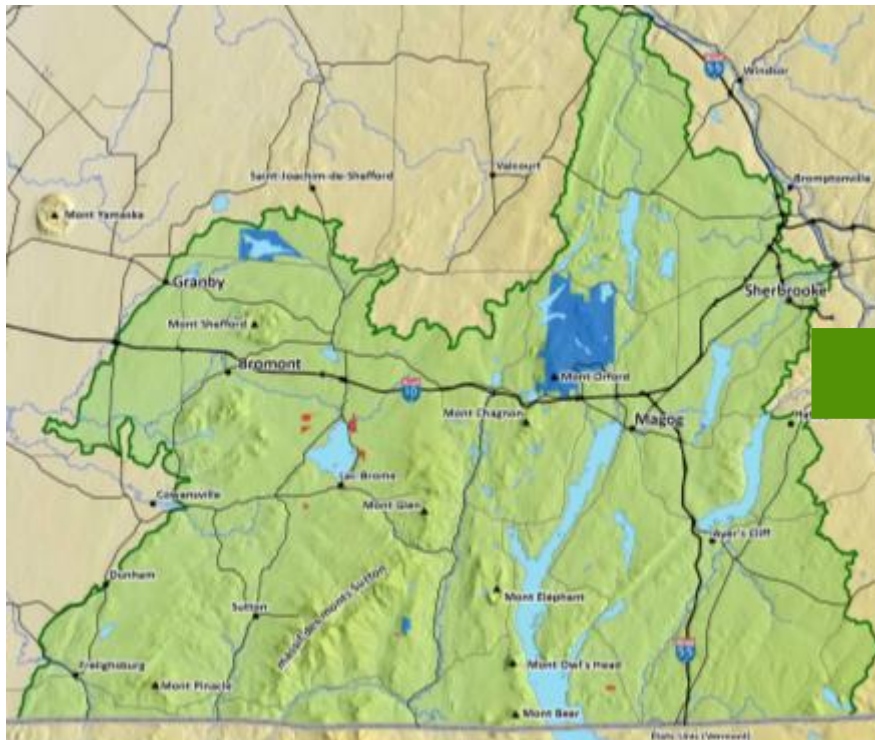
Notre territoire d'action

2000: 400 ha



2020: Plus de 14 400 ha

protégées en terres privées grâce aux actions combinées de partenaires locaux et nationaux



Routes et faune: La problématique



De **4 à 8** collisions avec la grande faune
surviennent **chaque heure**
au Canada

La problématique



1
La faune a besoin de se déplacer librement dans son habitat pour trouver de l'eau, de la nourriture ou des partenaires pour la reproduction.



2
Quand on construit une route au milieu d'un habitat, la faune doit trouver un moyen de la traverser.



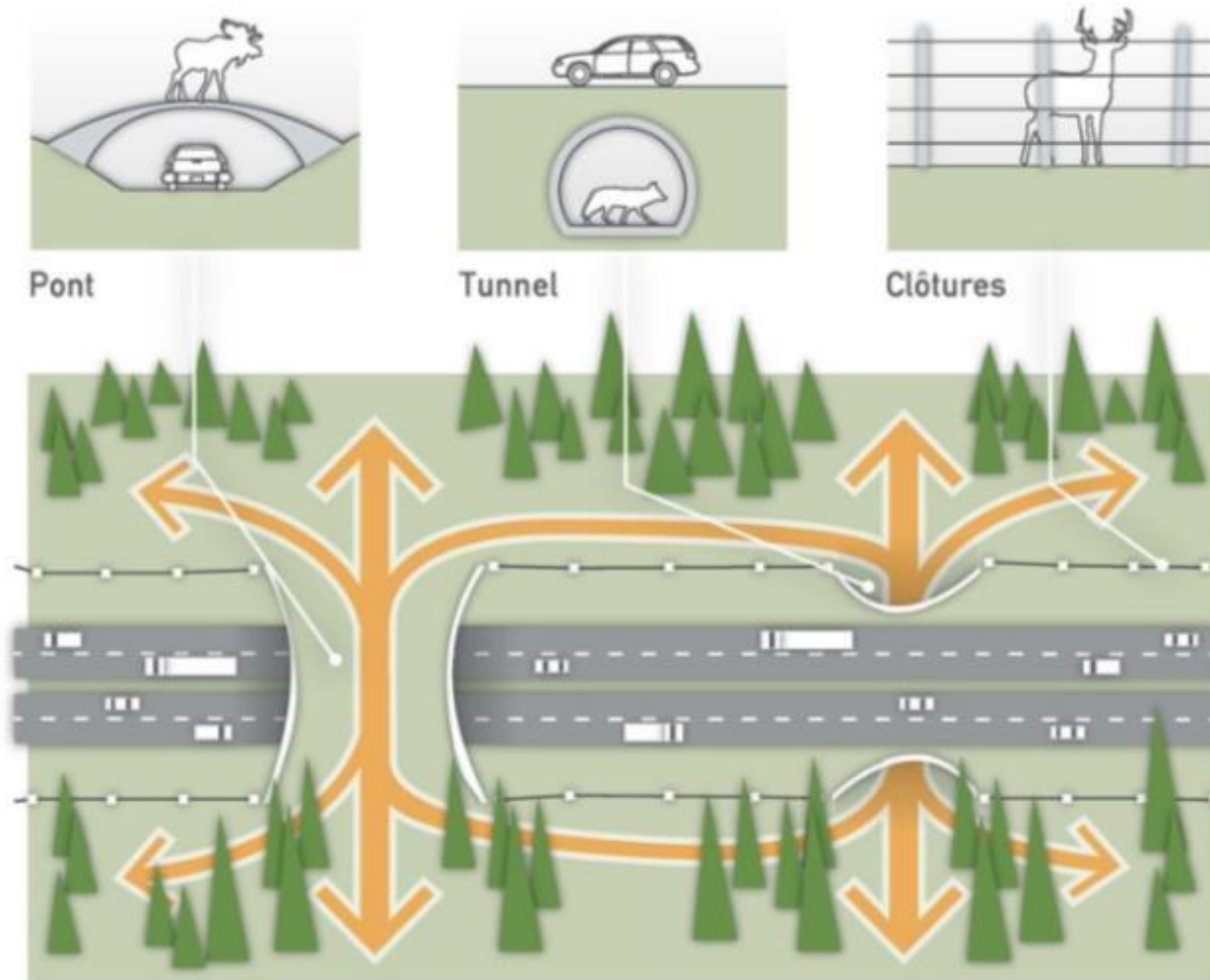
3
Des véhicules peuvent entrer en collision avec la faune. Ces collisions sont dangereuses pour tous et coûtent très cher.



4
La construction et l'élargissement des routes fragmentent les habitats et augmentent les risques de collision entre la faune et les véhicules.



Pistes de solutions



Les routes ont des impacts importants sur l'environnement et la biodiversité **mais** des solutions existent pour atténuer ces impacts.

Efficacité des structures

Absolument! Les scientifiques colligent des données sur l'utilisation des structures de passage faunique depuis le début des années 2000. Alors que certains animaux prennent plus de temps à s'adapter à ces structures, plusieurs espèces – des salamandres aux ours – les utilisent régulièrement.



3 secondes

En moyenne entre les véhicules sur l'autoroute transcanadienne



95%

Des collisions entre la faune et les véhicules grâce aux structures de passage faunique dans le parc national de Banff, en Alberta.

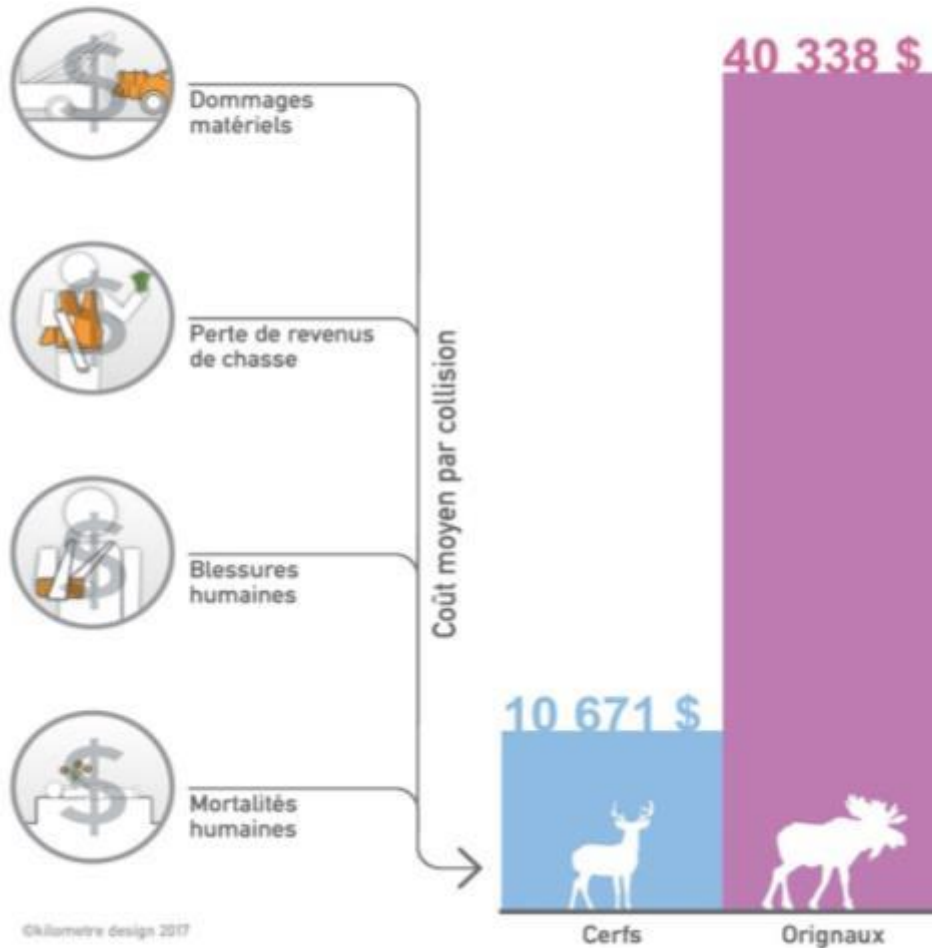


200 000+

Grands animaux détectés sur les structures de passages canadiennes

Rentabilité des solutions

Sur les sites où les routes interrompent les déplacements réguliers de la faune, le coût des collisions (en incluant les dommages matériels, la perte de revenus de chasse, les blessures et les mortalités humaines) dépasse largement les coûts de construction de ponts, de tunnels ou de clôture. En installant des structures de passage faunique sur l'autoroute transcanadienne près de Dead Man's Flats en Alberta, des économies de 85 000 \$ par année ont été réalisées!



Exemples







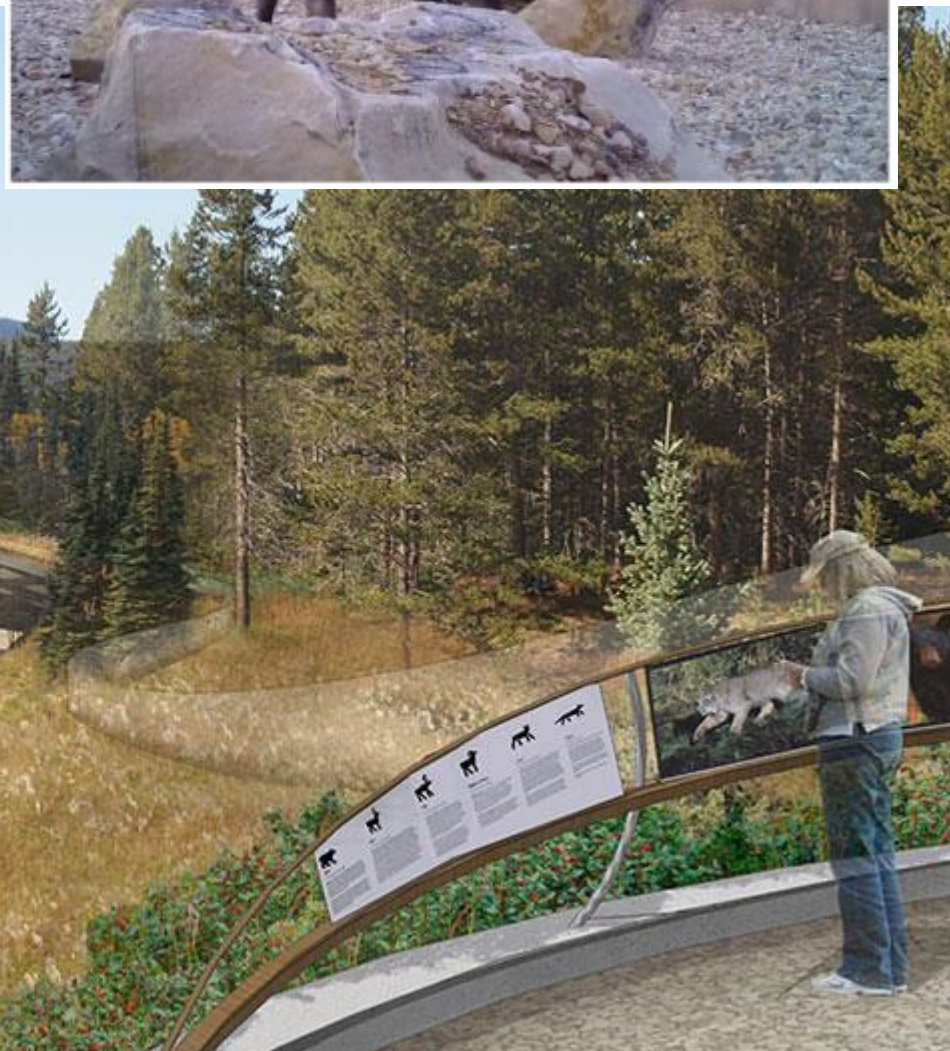
Surdimensionnement des ponceaux : de multiples bénéfices

Le ponceau en place au ruisseau Bronson au Massachusetts (photo du haut) entravait les déplacements des poissons et n'offrait aucun passage à sec pour la faune terrestre. Ce double ponceau était souvent encombré par des débris et, en 2003, son obstruction complète a entraîné la fermeture de la route. Le remplacement de cette structure par une arche en aluminium (photo du bas) a permis de rétablir le libre déplacement des poissons et de procurer un passage à sec sécuritaire sous la route pour la faune terrestre. Cette structure a passé le test de l'ouragan Irène, a permis à la route de rester ouverte et sécuritaire, et n'a nécessité aucun entretien subséquent du département des transports.

PHOTOS: © Amy Singler; The Nature Conservancy/American Rivers





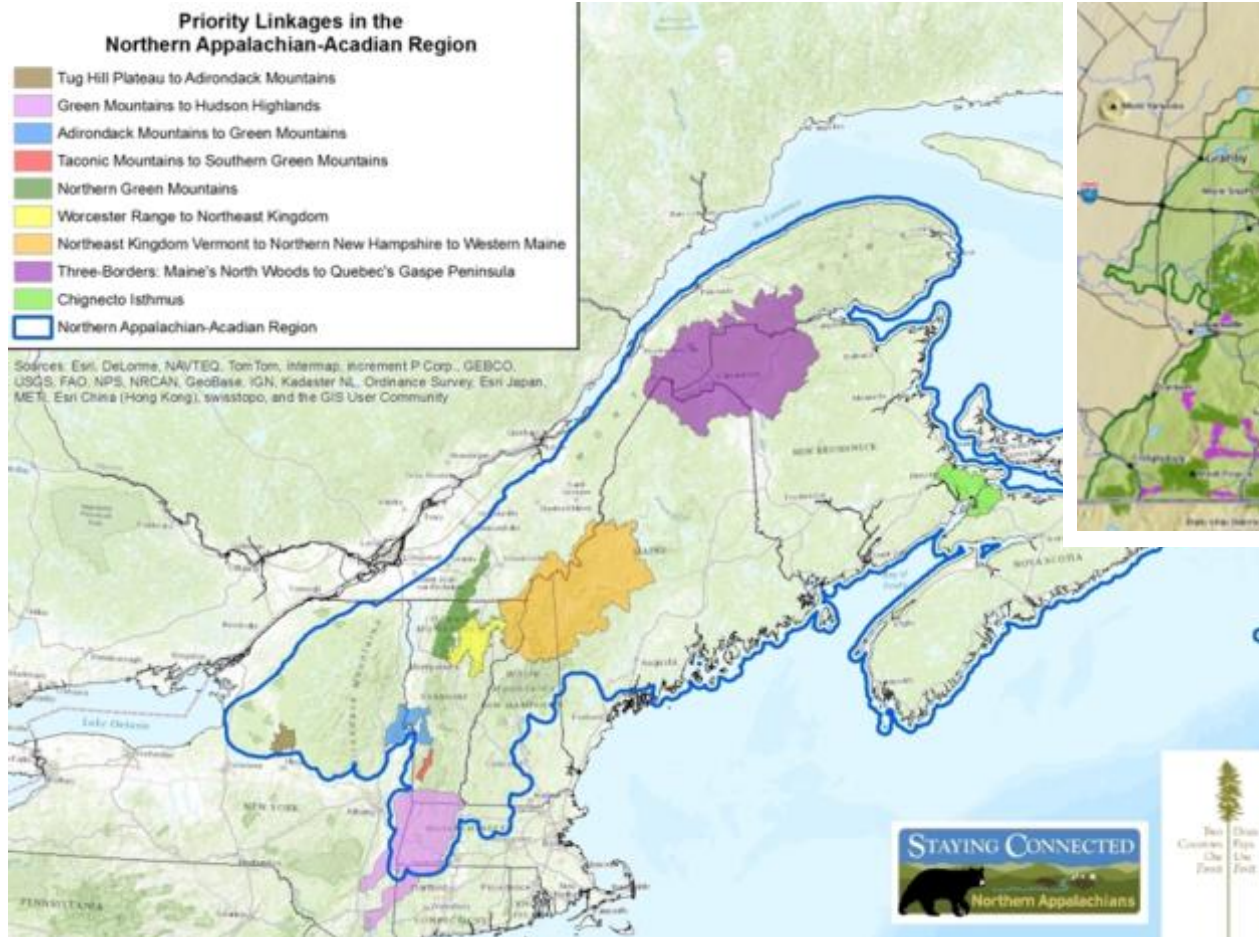




Mise en oeuvre

1. Connaissance de l'aire naturelle

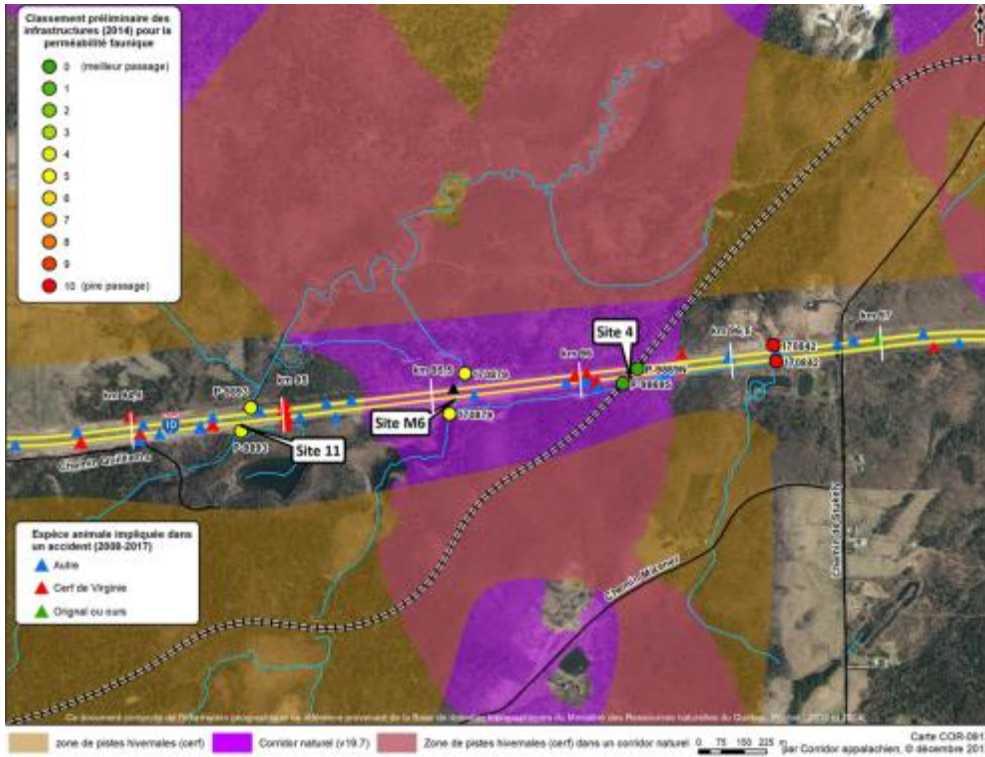
Analyse du réseau écologique



2. Une « vraie » problématique



3. Documentation en détails



**ÉVALUATION DE L'IMPACT DES ROUTES
SUR LES POPULATIONS DE TORTUES
EN OUTAOUAIS, QUÉBEC**



Jean-François Desroches
Isabelle Picard

Société d'histoire naturelle de la vallée du Saint-Laurent

Réalisé pour le compte du
Ministère des Transports du Québec

Mars 2006

Compilation des données
suite à deux années de suivi

**Identification des sites à potentiel
d'amélioration en sécurité routière
spécifiques aux tortues, le long de la
rivière Missisquoi Nord**



Février 2014



Corridor appalachien
37, rue des Pins-Sud
Eastman (Québec)
J0E 1P0



Projet « autoroute 10 »

Détection des mouvements fauniques existants



02 2:54:44 AM M 2/5

6:01:56 AM M 2/5

12%



S2C3NI

RECONY

2017-01-20 5:45:58 PM M 2/5

AM M 3/5



4. Implication du public



5. Sensibilisation et rencontre des responsables





40th Annual Conference of New England Governors and Eastern Canadian Premiers - Boston Massachusetts 2016
40e Conférence annuelle des gouverneurs de la Nouvelle-Angleterre et des premiers ministres de l'Est du Canada

RESOLUTION 40-3

RESOLUTION ON ECOLOGICAL CONNECTIVITY, ADAPTATION TO CLIMATE CHANGE, AND BIODIVERSITY CONSERVATION



6. Accepter que ça prend du temps!



7. Mise en place de partenariats

- Grand intérêt des municipalités et MRC concernées
- Universités
- Association touristique
- SÉPAQ, Parc national
- Députés
- Groupes de conservation
- Ministères
- Citoyens/ propriétaires
- Bailleurs de fonds.....



Ecological Corridors *écologiques*



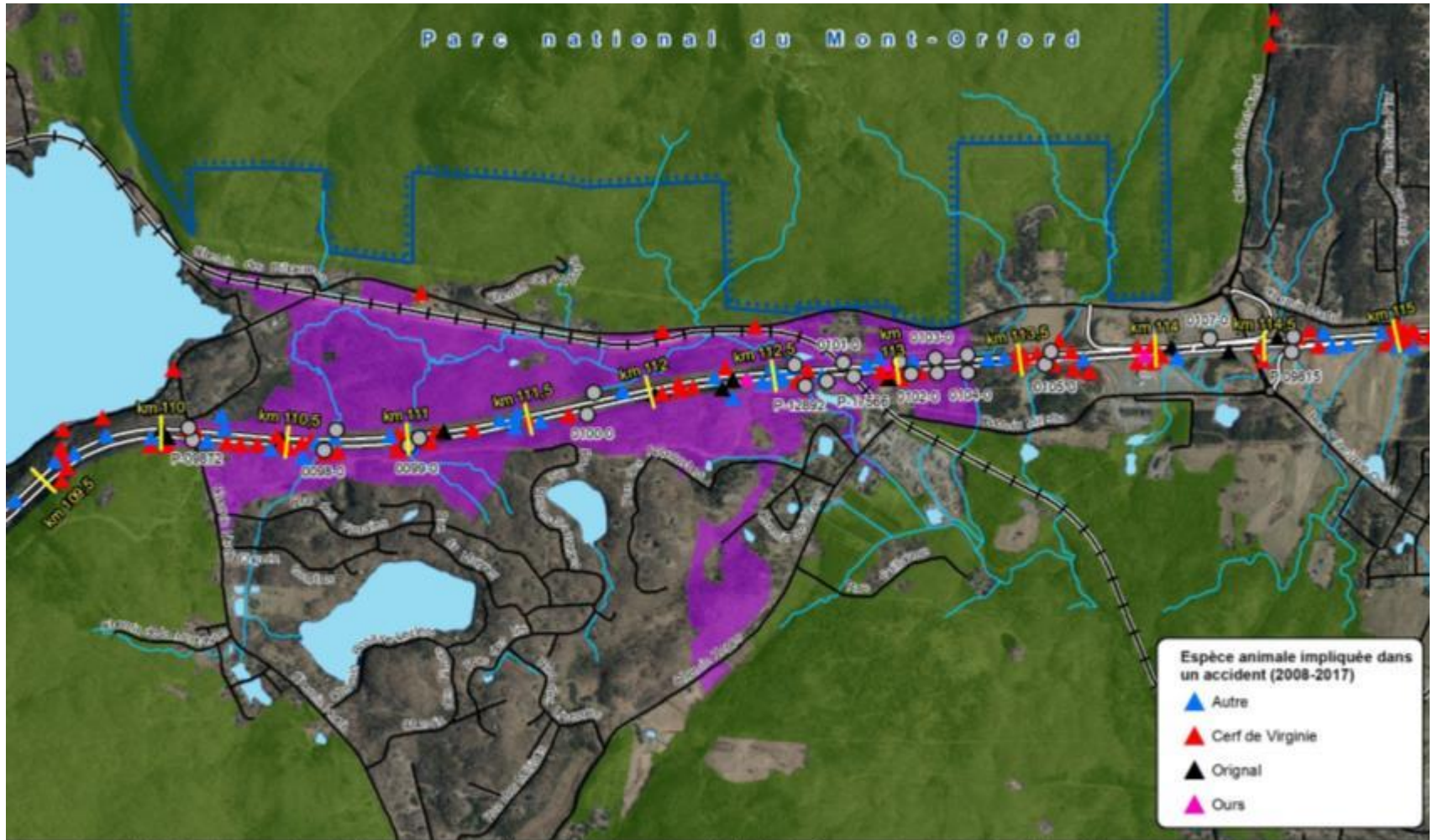
8. S'adjoindre des expertises

- Fondamental
- Crédibilité
- Firmes spécialisées
- D'ici... ou d'ailleurs
- Colloques (rencontres)



Projet « autoroute 10 »

Recommandations pour atténuations des impacts

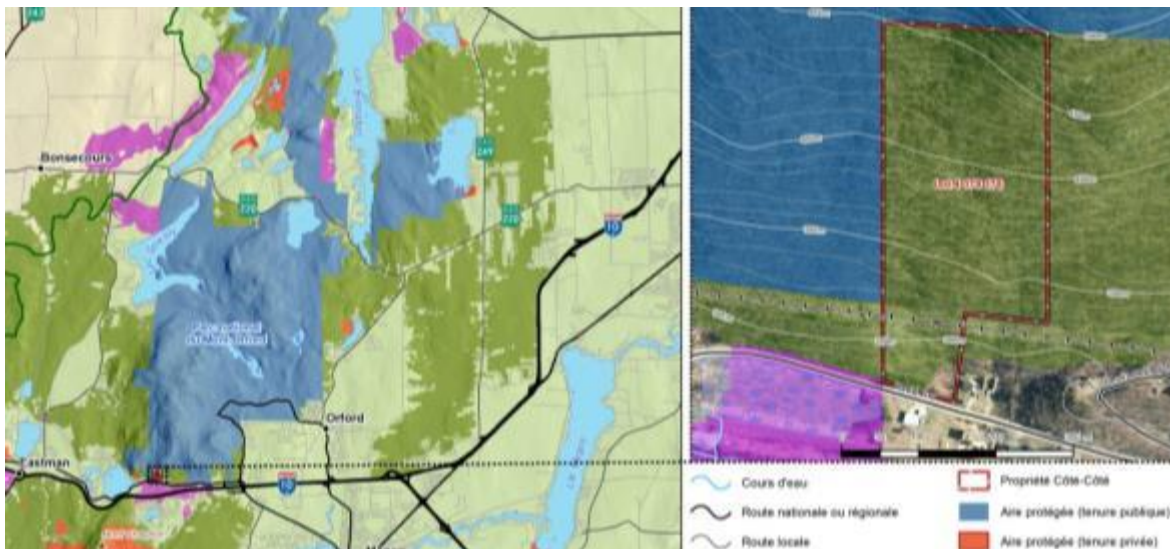
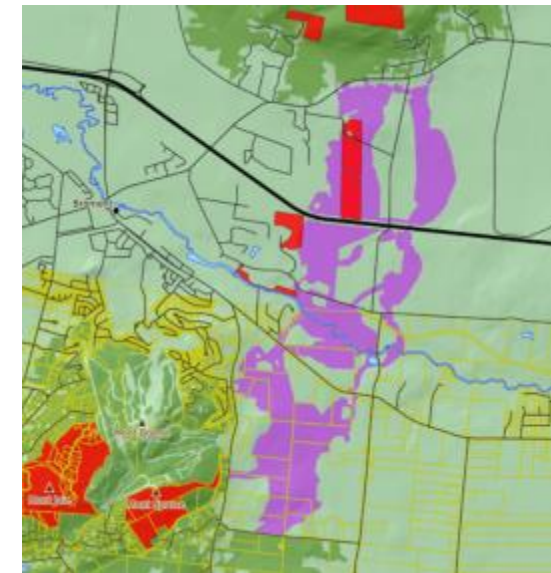
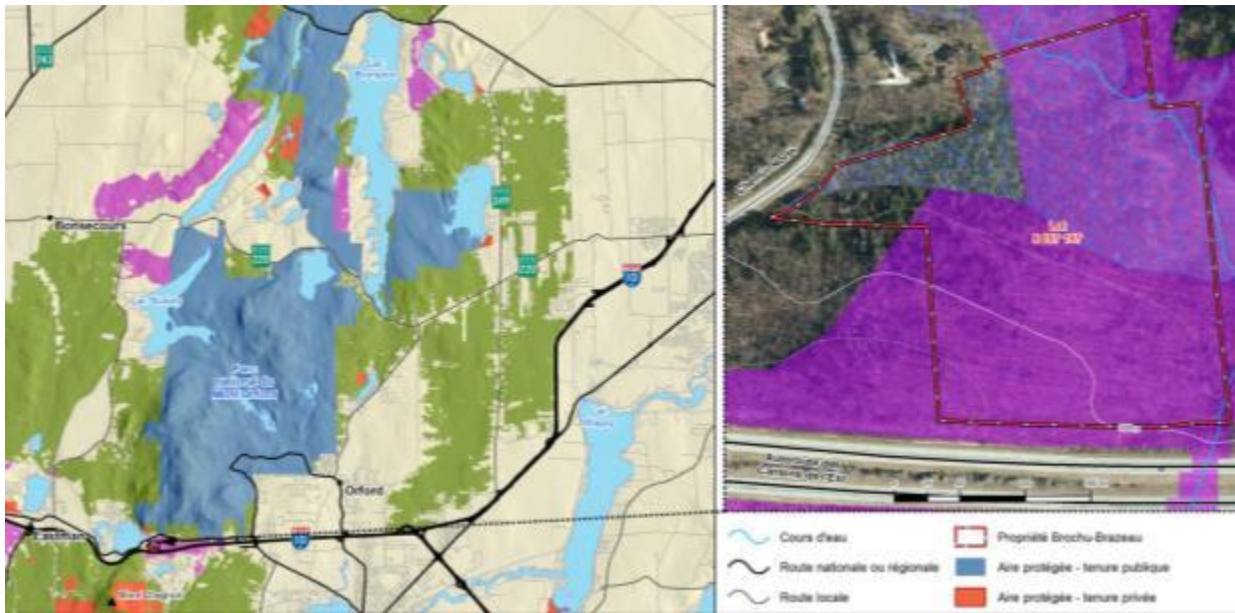


Ce document comporte de l'information géographique de référence provenant de la Base de données topographiques du Ministère des Ressources naturelles du Québec. Photos : 2013.

- Ponceau
- Borne kilométrique
- Aire protégée (tenure publique)
- Étendue d'eau
- Réseau routier
- Corridor naturel
- Cours d'eau
- Voie ferrée
- Noyau forestier



9. Protection des milieux naturels limitrophes



10. Communications proactives



11. Suivi de l'efficacité



Questions?



Ressources

<https://connectiviteecologique.com/>

<http://roadecology.ca/>

<https://www.erudit.org/fr/revues/natcan/2019-v143-n1-natcan04133/>

<https://eco-kare.com/about/>

<http://stayingconnectedinitiative.org/>

<https://conservationcorridor.org/ccsg/>

<https://scics.ca/fr/product-produit/resolution-40-3-resolution-concernant-la-connectivite-ecologique-l%E2%80%99adaptation-aux-changements-climatiques-et-la-conservation-de-la-biodiversite/>





corridorappalachien.ca



[corridorappalachien](https://www.instagram.com/corridorappalachien)



[corridorappalachien](https://www.facebook.com/corridorappalachien)



[corridor-appalachien](https://www.linkedin.com/company/corridor-appalachien)

