



Par notre **propre**
énergie
Montréal

Forum régional

Réduction des GES, inspirons-nous pour agir !

Cahier du participant



Vendredi 16 mars 2018
Hôtel de ville de Longueuil



À propos du soutien financier du Fonds vert

L'initiative provinciale de mobilisation et d'adaptation **Par notre propre énergie** est financée par le Fonds vert, dans le cadre du Plan d'action 2013-2020 sur les changements climatiques (PACC) du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques. Rappelons que le Fonds vert, où 100 % des revenus générés par les ventes aux enchères du marché du carbone sont versés, finance notamment la mise en œuvre des mesures du PACC. Ces dernières visent à réduire les émissions de GES et à améliorer la capacité d'adaptation de la société québécoise aux impacts des changements climatiques. Jusqu'à maintenant, le marché du carbone a généré des revenus de plus de 2,2 milliards de dollars pour le Québec, qui servent à soutenir les entreprises, les municipalités, les institutions et les citoyens québécois dans leur transition vers un monde plus sobre en carbone.

Pour en apprendre davantage sur la démarche PNPE, visitez le site internet du CRE Montérégie (www.crem.qc.ca) ou le site Internet de la démarche **Par notre propre énergie** (www.par-notre-propre-energie.com).



AVANT-PROPOS

Par notre propre énergie est une démarche unique de mobilisation nationale qui se déploie à l'échelle régionale. Elle vise à mobiliser toutes les régions dans la lutte contre les changements climatiques et sur la voie de la transition énergétique afin de leur permettre de profiter des bénéfices économiques, sociaux et environnementaux qui en découlent.

Initiée par les conseils régionaux de l'environnement (CRE) et leur regroupement, la démarche mise sur l'engagement des organisations et des individus qui ont un pouvoir d'action et d'influence dans leur milieu et qui ont à cœur le développement de leur région. Les CRE les rassemblent afin de permettre des échanges intersectoriels, une compréhension commune des enjeux et l'identification et la mise en œuvre des actions les plus porteuses.

Objectifs de la démarche

- Poursuivre la mobilisation des acteurs de la Montérégie
- Favoriser et mettre en œuvre des initiatives innovantes visant la réduction des émissions de GES
- Sensibiliser les acteurs du milieu à l'adaptation aux impacts des changements climatiques
- Faire rayonner les pratiques exemplaires des acteurs de la Montérégie

Par notre propre énergie permet à chaque région d'être mieux outillée pour passer à l'action et atteindre les objectifs du Québec en matière de lutte contre les changements climatiques et de transition énergétique.

2009 – 2011 *Les rendez-vous de l'énergie*

- Consultations citoyennes
- Activités publiques de sensibilisation
- Forum national sur l'énergie (2011)

2012 – 2013 *Par notre propre énergie (Phase 1)*

- Élaboration d'un diagnostic énergétique régional
- Mise sur pied d'une table de décideurs sur la réduction de la dépendance au pétrole
- Élaboration d'un plan d'action régional

2014 – 2015 *Par notre propre énergie (Phase 2)*

- Coordination des tables régionales
- Suivi et mise en œuvre des plans d'action régionaux
- Initiation/mise en œuvre d'une ou plusieurs actions

2017 – 2020 *Par notre propre énergie (Phase 3)*

L'actuelle phase de la démarche s'est entamée avec les rencontres *Réduction de GES, des idées pour la Montérégie* qui avaient lieu le 28 novembre dernier à la MRC de Beauharnois-Salaberry et le 30 novembre à la MRC des Maskoutains.

Le CRE Montérégie réunissait alors les acteurs de la région afin de poursuivre la mobilisation et initier une dynamique constructive pour que le territoire devienne un chef de file dans la réduction des émissions de GES. Ces rencontres ont été l'occasion de prendre connaissance de projets en cours de développement et de projets à succès. Ce fut aussi une opportunité pour les participants d'échanger, de participer à la réflexion, l'idéation et la stimulation de projets innovants.



LONGUEUIL ENGAGÉE

pour l'environnement

La Ville de Longueuil fait sa part pour réduire son empreinte environnementale et laisser aux générations futures un milieu de vie écologique et en bonne santé. C'est pourquoi, dès 2015, elle s'est engagée à soutenir la Déclaration de l'hôtel de ville de Paris qui propose de promouvoir et de dépasser à l'échelle locale les objectifs de lutte contre les changements climatiques établis par les Nations Unies. Cet engagement, qui mise sur les énergies renouvelables et la réduction des gaz à effet de serre (GES), est le point de départ d'un ambitieux virage pour notre ville.

Sachant qu'une grande part des GES des municipalités provient du secteur des transports, la Ville de Longueuil a décidé d'en faire son cheval de bataille dans sa lutte aux changements climatiques. Plusieurs actions concrètes comme le développement du transport en commun, l'implantation d'autobus électriques et hybrides, la conversion progressive d'une partie de notre flotte de véhicules vers des véhicules électriques et l'investissement dans la mobilité active sont déjà en branle pour nous permettre de réaliser l'objectif de réduire nos GES de 80 % d'ici 2050. Nous poursuivons nos efforts en ce sens.

Véritable écosystème d'innovations dans le domaine du transport intelligent, le Technopôle IVÉO est un autre projet porteur d'avenir qui s'inscrit dans notre vision du développement durable. En effet, cette initiative de l'agglomération de Longueuil a pour objectif de stimuler les nouvelles idées en matière de transport pour répondre aux grands enjeux de congestion et de mobilité des villes périphériques du Grand Montréal. Un projet qui a le vent dans les voiles et qui promet des retombées indéniables pour des déplacements plus respectueux de l'environnement.

Merci au Conseil régional de l'environnement de la Montérégie pour l'organisation de ce forum, un rendez-vous incontournable pour l'avenir de notre communauté. Bon forum à toutes et à tous!

Bon forum à toutes et à tous!

Sylvie Parent
Mairesse de Longueuil



INSPIRONS-NOUS

mutuellement et travaillons ensemble

Le Montérégie est caractérisée par ses multiples visages : monde agricole, villes, industries et milieux naturels riches se côtoient. Sur un territoire aussi vaste et hétéroclite que le nôtre, il n'existe pas de solution applicable unilatéralement, à grande échelle, sans consulter les acteurs clés, ceux et celles qui sont sur le terrain. Comment alors définir ce que nous devons faire pour réduire nos émissions de GES ?

La réduction des émissions de gaz à effet de serre passe en grande partie par l'action locale. En mettant en œuvre des projets qui répondent à un réel besoin du territoire, les acteurs locaux maximisent les retombées positives pour leur région et leurs communautés. Leur fine compréhension des enjeux liés aux transports, à l'alimentation, à l'industrie ou à l'aménagement du territoire valent de l'or quand vient le temps de mettre en marche la réduction des GES! La démarche *Par notre propre énergie* opérationnalise l'adage « penser global, agir local ».

Le CRE Montérégie est fier d'organiser, avec l'appui du Regroupement national des conseils régionaux de l'environnement du Québec (RNCREQ), la démarche *Par notre propre énergie* en Montérégie.

Depuis 2009, avec les *Rendez-vous de l'énergie*, les seize CRE et le RNCREQ sont activement engagés dans une profonde réflexion régionale sur les enjeux liés à la consommation de pétrole, la réduction des émissions de GES et l'adaptation aux changements climatiques. Avec le début de cette troisième phase, le CRE Montérégie entame une étape de réalisation de projets visant la réduction des émissions de GES et poursuit la sensibilisation des acteurs locaux à l'adaptation des changements climatiques.

Chères participantes, chers participants, ce forum se veut donc une occasion unique de s'inspirer d'initiatives qui font une réelle différence. Il est l'heure de non seulement prendre des notes et apprendre de ces projets, mais aussi de construire, ensemble une vision mobilisatrice de l'avenir de notre belle région!

Le CRE Montérégie remercie la Ville de Longueuil pour son accueil chaleureux et sa collaboration.

Philippe Blais, biologiste, MD
Président du CRE Montérégie





TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	3
Mots de bienvenue	4
Programme de la journée	8
Présentation des conférenciers invités	10
Présentation des projets	12
Agriculture durable	12
Mobilité durable.....	14
Aménagement durable du territoire.....	16
Symbiose industrielle	17
Projets présentés aux rencontres des 28 et 30 novembre 2018.....	19
Feuille de notes.....	24
Partenaires	26



PROGRAMME DE LA JOURNÉE

8h30 - 9h00 : Accueil des participants

9h00 - 9h15 : **Mots de bienvenue** par Richard Marois, Conseil régional de l'environnement de la Montérégie et par Sylvie Parent, mairesse de la Ville de Longueuil

9h15 - 9h55 : **La transition énergétique : nouvelle perspective** par Johanne Whitmore, chercheuse principale, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal

9h55 - 10h35 : **Économie collaborative : des fondamentaux qui transforment nos sociétés... et nos villes!** par Guillaume Lavoie, président du Groupe de travail sur l'économie collaborative du Gouvernement du Québec et ancien conseiller de ville de Montréal (arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie)

10h35 - 10h50 : Pause-café (kiosques d'information)

10h50 - 12h15 : **Ateliers thématiques en simultané**

Atelier 1 : Mobilité durable


- **Autonomik !: Plateforme communautaire d'autopartage, de covoiturage, de location entre particuliers et de gestion de flotte** par Jean-François Lessard, délégué au développement, Corporation de développement communautaire de Marguerite-D'Youville
- **Embarque Lanaudière !** par Marc-André Poirier, chargé de projets, Conseil régional de l'environnement de Lanaudière
- **Bécik Jaune** par Pierre Vachon, président, Bécik Jaune
- **Des pôles de mobilité pour la Montérégie** par Aline Berthe, directrice, Voyagez Futé et MOBA

ou

Atelier 2 : Agriculture durable

- **Programme de recyclage des plastiques agricoles** par Patrice Lemieux, coordonnateur environnement et matières résiduelles, MRC Beauharnois-Salaberry
- **L'agriculture bio-intensive sur petite surface** par Maude-Hélène Desroches, copropriétaire des Jardins de la Grelinette
- **L'agriculture urbaine sous toutes ses formes** par Claudia Atomei, chargée de projet pour la recherche, Laboratoire sur l'agriculture urbaine
- **AgroCarbone : Miser sur l'innovation sociale pour réduire les GES tout en contribuant à une performance accrue des entreprises agricoles et agroalimentaires** par Josée Chicoine, conseillère stratégique – Développement agroalimentaire, Coop Carbone

12h15 - 13h15 : Dîner sur place (kiosques d'information)



13h15 – 14h40 : **Ateliers thématiques en simultané**

Atelier 3 : Aménagement durable du territoire

- **Les unités d’habitation accessoires** par Guillaume Lessard, agent de développement, L’Arpent
- **Attestation Stationnement écoresponsable** par Romain Coste, chargé de projets, Conseil régional de l’environnement de Montréal
- **Bâtir ensemble la ville active** par Odile Craig, chargée de projets et développement, Centre d’écologie urbaine de Montréal

ou

Atelier 4 : Symbiose industrielle

- **La symbiose industrielle : innover pour réduire les GES** par Jennifer Pinna, chef de projets - Symbioses industrielles, Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI)
- **Symbiose industrielle Brome-Missisquoi** par Oriana Familiar, conseillère en développement durable, CLD de Brome-Missisquoi
- **Pourquoi et comment un entrepreneur peut initier une symbiose industrielle** par Martin Marion, directeur général, LiveRoof Québec

14h40 - 15h00 : Pause-café (kiosques d’information)

15h00 – 15h40 : **Impacts des changements climatiques : Qu’est-ce que ça va changer ?** par Annie Levasseur, professeure au Département de génie de la construction, École de technologie supérieure

16h00 – 16h10 : **Mot de clôture** par Andréanne Paris, directrice générale, Conseil régional de l’environnement de la Montérégie



PRÉSENTATION DES CONFÉRENCIERS INVITÉS

Guillaume Lavoie, président du Groupe de travail sur l'économie collaborative du Gouvernement du Québec et ancien conseiller de ville de Montréal (arrondissement de Rosemont-La-Petite-Patrie)

Économie collaborative : des fondamentaux qui transforment nos sociétés... et nos villes!




Entrepreneur en politiques publiques, chargé de cours et conférencier, Guillaume Lavoie s'intéresse aux affaires urbaines, à la véloéconomie, au design analytique, à l'économie collaborative et au rôle de l'art urbain. L'un des experts les plus en vue sur l'économie collaborative, Guillaume Lavoie a présenté plus de 150 conférences sur ce thème, au Canada et à l'étranger. Il a également développé le premier cours au Canada sur l'économie collaborative et les politiques publiques, qu'il enseigne à l'École nationale d'administration publique (ÉNAP). Il est l'auteur du premier règlement municipal au Canada sur le partage des espaces privés. En janvier 2018, il a été nommé président du Groupe de travail sur l'économie collaborative du Gouvernement du Québec.

Annie Levasseur, professeure au Département de génie de la construction, École de technologie supérieure

Impacts des changements climatiques : Qu'est-ce que ça va changer ?

Annie Levasseur est ingénieure de procédés de formation et a travaillé pendant huit ans dans le secteur pétrolier. Elle a ensuite obtenu un doctorat de Polytechnique Montréal avec une thèse portant sur le développement d'une méthode d'analyse du cycle de vie dynamique pour l'évaluation des impacts sur les changements climatiques. Elle a été associée de recherche, puis chercheuse à Polytechnique Montréal au sein du CIRAI. Depuis 2017, elle est professeure au département de génie de la construction à l'École de technologie supérieure.





Johanne Whitmore, Chaire de gestion du secteur de l'énergie, HEC Montréal
La transition énergétique : nouvelle perspective



Johanne Whitmore est chercheuse principale à la Chaire de gestion du secteur de l'énergie de HEC Montréal. Ses recherches portent sur l'efficacité des politiques énergétiques et climatiques, ainsi que sur les approches optimales pour équilibrer production et consommation d'énergie. Son expertise est mise à contribution au sein de plusieurs comités et initiatives dans les secteurs privé, gouvernemental et universitaire, dont le comité de travail sur l'énergie de la Fédération des chambres de commerce du Québec et l'Institut EDDEC. Elle est vice-présidente de la Table des parties prenantes de Transition énergétique Québec et coauteure de l'État de l'énergie au Québec.

PRÉSENTATION DES PROJETS

Agriculture durable

AgroCarbone : Miser sur l'innovation sociale pour réduire les GES tout en contribuant à une performance accrue des entreprises agricoles et agroalimentaires.

COOP CARBONE

De nombreux changements technologiques ou comportementaux sont disponibles aujourd'hui pour permettre aux entreprises agricoles de réduire les GES et même de saisir les opportunités liées au marché du carbone et au développement d'énergies renouvelables. Ces changements font toutefois face à plusieurs barrières, souvent de nature systémique.

À la ferme, les freins à l'adoption de certaines pratiques permettant des réductions de GES à la ferme sont d'abord économiques, mais aussi au niveau de la résistance naturelle au changement et à la présence de barrières plus systémiques.

L'accompagnement d'entreprises sous le chapeau de projets structurants et collaboratifs permet la levée de barrières systémiques et de favoriser la mobilisation. Ce type de projets permet de faciliter la mise en œuvre d'initiatives à l'échelle des entreprises, pour ainsi débloquer le potentiel de réduction des GES. C'est ce type de projet que la Coop Carbone et ses partenaires, à travers la démarche AgroCarbone, s'affairent à mettre en place. Présentation d'un de ces projets : la biométhanisation agricole coopérative.

Contact : **Josée Chicoine**, conseillère stratégique – Développement agroalimentaire, CoopCarbone
jchicoine@coopcarbone.coop | 514 984-6496

Programme de recyclage des plastiques agricoles d'enrobage



Cette initiative de la MRC s'inscrit dans le cadre de ses démarches visant la réduction des matières résiduelles, tout en offrant une alternative pour le recyclage de ces pellicules en d'autres produits d'usage industriel. Il importe de détourner cette matière des lieux d'enfouissement, car ces pellicules prennent des centaines d'années à se décomposer. La MRC encourage fortement les agriculteurs à y participer, d'autant plus qu'il n'y a aucun frais pour bénéficier de ce service.

Contact : **Alexandra Verner**, chargée de projets – Gestion des matières résiduelles, MRC Beauharnois-Salaberry
a.verner@mrc-beauharnois-salaberry.com | 450 225-0870, poste 247

L'agriculture urbaine sous toutes ses formes



laboratoire
agriculture urbaine

Le Laboratoire sur l'agriculture urbaine (AU/LAB) est un espace de recherche, de formation, d'innovation et d'intervention au service de la collectivité permettant la collaboration entre professionnels(les), citoyens(nes), chercheurs(es), décideurs et entrepreneurs sur le thème de l'agriculture urbaine et de l'alimentation. Organisme à but non lucratif, le laboratoire est un lieu d'action et de réflexion national et international sur l'urbanité et l'alimentation.

S'appuyant sur une large expertise et plus de 10 ans d'expérience, AU/LAB assure l'émergence de propositions, d'initiatives et d'entreprises portant autant sur la production et la transformation que sur la distribution et la mise en marché de l'agriculture urbaine. AU/LAB agit dans une perspective de participation au développement d'un système alimentaire urbain, d'un urbanisme viable et d'une économie circulaire au sein des villes.

Contacts : Eric Duchemin, directeur scientifique et formation, AU/LAB
eric.duchemin@au-lab.ca

Jean-Philippe Vermette, directeur intervention et politiques publiques, AU/LAB
jp.vermette@au-lab.ca

L'agriculture bio-intensive sur petite surface



Maude-Hélène Desroches et Jean-Martin Fortier sont les copropriétaires des Jardins de la Grelinette, une micro-ferme biologique qui, sur moins d'un hectare cultivé, génère des ventes de plus de 150 000\$, permettant aux deux propriétaires exploitants de bien vivre de leurs revenus agricoles. La ferme nourrit plus de 300 familles grâce à l'Agriculture soutenue par la communauté (ASC) et la vente en circuits-courts dans deux marchés fermiers.

La philosophie de la Grelinette est de mieux cultiver plutôt que de cultiver plus, en optimisant les systèmes de culture en sol vivant, les rendant plus écologiques, lucratifs et viables à long terme.

Grâce aux techniques bio-intensives, au travail minime du sol, et à notre mise en marché de proximité, nous participons à la résilience des communautés locales. L'agriculture telle que nous la pratiquons, et pratiquée par un nombre croissant de fermiers est capable de nourrir la population en tournant le dos à une agriculture industrielle polluante pour la planète et pour notre santé.

Contact : Maude-Hélène Desroches, copropriétaire, Les Jardins de la Grelinette
info@lagrelinette.com | (450) 248-0638



Mobilité durable

Autonomik ! : Plateforme communautaire d'autopartage, de covoiturage, de location entre particuliers et de gestion de flotte



Autonomik ! est un organisme à but non-lucratif d'économie sociale, fondé en 2016 à l'initiative du milieu communautaire de la MRC de Marguerite-D'Youville, dont la mission est de favoriser la mobilité de la population, des entreprises et des organismes en minimisant l'impact écologique des déplacements. Concrètement, Autonomik ! veut remplir sa mission en offrant, dans toute la Montérégie, une plate-forme mobile et internet regroupant quatre services : auto-partage (2018), gestion de flotte (2018), partage de véhicules entre personnes (2019) et service de covoiturage (2020).

Autonomik ! contribue ainsi à enrichir les gens, à briser l'isolement des personnes marginalisées, à diminuer le trafic et le coût des infrastructures routières, à solidariser les communautés, à démocratiser le transport et à rendre l'environnement plus sain !

Contact : Jean-François Lessard, agent de développement, CDC de Marguerite-D'Youville
Délégué provisoire au développement d'Autonomik !
info@autonomik.org | 450-685-1166

Embarque Lanaudière !



Le Plan d'action régional de la réduction de la consommation de pétrole dans Lanaudière identifiait le covoiturage comme l'action la plus facile à implanter dans la région à court terme. De plus, le covoiturage est mentionné comme action à réaliser dans plusieurs Politiques familiales des municipalités et des MRC lanaudoises. C'est pourquoi le CREL réalise actuellement l'initiative Embarque Lanaudière! Dans le cadre de ce projet, les citoyens sont dirigés vers le même site de covoiturage et une promotion à grande échelle sera effectuée. Le but est d'augmenter le nombre de jumelages possibles entre conducteurs et passagers et de rendre l'adoption du comportement accessible. La campagne de promotion inclura non seulement le covoiturage, mais également les autres modes de transport offerts par les MRC. Ces dernières ont exprimé un besoin important de mieux faire connaître les services de Taxibus et nouveaux horaires d'autobus, mieux adaptés à leur clientèle. Afin de faciliter l'adoption par les citoyens des transports alternatifs à l'auto solo, une plateforme Web recense les options possibles à l'échelle de toute la région de Lanaudière.

Contact : Marc-André Poirier, chargé de projets, Conseil régional de l'environnement de Lanaudière
marc-andre.poirier@crelanaudiere.ca | 450 756-0186

Bécik Jaune



En s'inspirant des P'tits Bicycles Jaunes à Saint-Hyacinthe, la Maison des jeunes (MDJ) 12-17 du Grand Joliette a implanté le projet «Bécik Jaune» dont la mission est de fournir à l'ensemble de la population de son territoire un moyen de transport actif, écologique; l'accès à des vélos recyclés. À ses moments forts en 2014, Bécik Jaune comptait 760 vélos en libre-service dans cinq municipalités de Lanaudière, plaçant les bicyclettes jaunes comme l'un des plus imposants systèmes de vélos en libre-service au Québec après BIXITM. Ayant développé une expertise notoire, Bécik Jaune a également contribué au démarrage de projets similaires à Saint-Élie-de-Caxton (Vélos Bonbons), à Saint-Bruno-de-Montarville (les Montvélos), à Laval (Vélorange), à Trois-Rivière et à Sorel-Tracy notamment. Entreprise collective (OBNL) depuis 2015, Bécik Jaune opère deux ateliers de réparation à Joliette (ouverte au public) et à Mascouche.

Contact : Pierre Vachon, président, Bécik Jaune
becikjaune@gmail.com | 450 421-4363

Des pôles de mobilité pour la Montérégie



Dans l'optique de la lutte aux changements climatiques, la société québécoise doit modifier et adapter ses habitudes de consommation dans le but de réduire sa production de gaz à effet de serre. Comme 41% de ces derniers sont produits par le secteur du transport à lui seul, poser des actions collectives dans ce secteur reste incontournable. La société a donc besoin d'alternatives de transport.

Voyagez Futé propose de créer des pôles de mobilité montérégiens où, des alternatives à la voiture solo seraient disponibles. Ces pôles seront dispersés à travers la région administrative et comprendront des moyens de transport adaptés aux réalités locales. Les citoyens pourront donc avoir à leur disposition une série de services adaptés et faciles à utiliser. Ces pôles seront localisés dans des endroits où se trouvent déjà, un grand nombre de déplacements engendrés par les activités locales.

Pour ce faire, la concertation de tous les acteurs locaux est nécessaire. Ce sont ces acteurs qui sont la clé de la réussite des pôles de mobilité. Ils pourront désigner précisément les localisations idéales des pôles et identifier les services les plus pertinents et adaptés. Ces discussions devront se faire en concertation avec les acteurs offrant des services de mobilité, pour s'assurer que l'offre réponde aux réalités territoriales. En définitive, ces pôles de mobilité pourront avoir une identité distinctive pour être reconnus et pouvoir influencer positivement leurs territoires d'implantation.

Contact : Aline Berthe, directrice, Voyagez Futé et MOBA
Aline.Berthe@moba-cgd.com | 514-825-4839

Aménagement durable du territoire

Les unités d'habitations accessoires



L'Arpent est une jeune firme d'urbanisme à but non-lucratif positionnée à la confluence des milieux de la recherche et de la pratique. Nous avons développé des liens avec les acteurs de l'économie sociale œuvrant en immobilier, en architecture et en urbanisme. Notre approche collaborative axée sur les partenariats nous permet de générer une synergie entre les acteurs autour d'enjeux importants, comme celui des UHA (Unités d'Habitation Accessoires).

Les UHA sont des unités d'habitation construites sur des terrains déjà occupées par une habitation principale. Malgré leur interdiction généralisée, elles sont bel et bien présentes, souvent de manière informelle, et font l'objet d'une demande latente en croissance. Permettant de limiter l'étalement urbain et de densifier doucement le territoire, les UHA ont un rôle important à jouer dans la transition socio-écologique urbaine au Québec.

Contact : Guillaume Lessard, chargé de projet en recherche, Arpent
g.lessard@larpent.ca | 514 447-7131

Attestation Stationnement Écoresponsable



Les villes reconnaissent de plus en plus le rôle du stationnement en tant qu'outil de développement durable, puisque les effets néfastes de ces grandes surfaces sont bien connus. En plus d'augmenter considérablement les effets d'îlots de chaleurs, le stationnement mal conçu entraîne des problèmes de gestion des eaux pluviales et incite à la dépendance à l'auto-solo.

La ville de Montréal a inscrit à son schéma d'aménagement la Norme BNQ (3019-190 Lutte aux îlots de chaleur urbains – Aménagement des aires de stationnement), en plus d'adopter sa politique du Stationnement, en juin 2016.

Les gestionnaires et les propriétaires montréalais sont eux aussi prêts à poser des gestes concrets pour offrir un environnement attrayant à leurs employés et à leurs clientèles. Des solutions innovantes, économiques et efficaces sont à leur portée et leur permettraient des économies et une meilleure gestion. Avec l'Attestation Stationnement écoresponsable, le Conseil régional de l'environnement de Montréal propose de guider leurs actions en offrant un suivi personnalisé et une grande visibilité.

Contact : Romain Coste, chargé de projets, Conseil régional de l'environnement de Montréal
rcoste@cremtl.qc.ca | 514 842-2890 poste 226

Bâtir ensemble la ville active



Le Centre d'écologie urbaine de Montréal est un organisme sans but lucratif dont l'approche vise la conjugaison des savoirs citoyens et professionnels en proposant des solutions d'aménagement durable pour des villes à échelle humaine et en impliquant les citoyens dans la transformation de leur milieu de vie. Depuis sa fondation en 1996, elle a permis à des milliers de citoyens de participer activement aux projets d'aménagements urbains et à des organisations et des décideurs de concevoir des espaces publics sécuritaires et conviviaux répondant aux besoins de leurs citoyens. Avec l'approche d'urbanisme participatif, l'aménagement de la ville active et à échelle humaine est conçu collectivement et en recueillant des données directement sur le terrain. Elle comporte des avantages indéniables par rapport aux processus conventionnels de planification et d'aménagement urbain. Le Centre d'écologie urbaine de Montréal montrera comment il a soutenu les municipalités de Shawinigan et de Saguenay avec les outils de cette approche.

Contact : Odile Craig, chargée de projets et développement, Centre d'écologie urbaine de Montréal
odile@ecologieurbaine.net | 514 282-8378, poste 258

Symbiose industrielle

La symbiose industrielle : innover pour réduire les GES



La symbiose, c'est un réseau d'organisations de proximité maillées entre elles par des synergies d'affaires. Ces synergies visent notamment la mise en valeur des matières résiduelles par les 3RV (réduction à la source, réemploi, recyclage, valorisation). En limitant l'extraction de matières premières vierges, l'exploitation de mines urbaines réduit les émissions de gaz à effet de serre. Et cette réduction peut être mesurée! Le Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI) a relevé le défi et vous propose d'explorer l'immense potentiel économique, environnemental, social et créatif des synergies.

Contact : Jennifer Pinna, chef de projets – Symbioses industrielle, Centre de transfert technologique en écologie industrielle (CTTEI)
jennifer.pinna@cttei.com | 450 551-8090, poste 3519

Pourquoi et comment un entrepreneur peut initier une symbiose industrielle?



Entreprise experte en toiture pré-végétalisée située à Saint-Sulpice. Martin Marion est un des propriétaires et producteurs de la technologie depuis 2011. L'entreprise, soucieuse de l'environnement et du développement durable, crée des projets partout au Québec. Ces réalisations contribuent à la capture des gaz à effet de serre et à la récupération des eaux de pluie. LiveRoof Québec souhaite compléter un virage vers l'économie circulaire en s'approvisionnant de matériaux recyclés auprès d'entrepreneurs locaux.

Contact : Martin Marion, directeur général, LiveRoof Québec
info@liveroofquebec.ca | 450 589-5423

Symbiose industrielle Brome-Missisquoi



Depuis 2014, la symbiose industrielle de Brome-Missisquoi réalise des synergies ou des échanges interentreprises où les ressources de l'un, comme des résidus ou des connaissances, deviennent les matières premières de l'autre. Depuis son lancement, 60 participants ont réalisé plus de 150 synergies représentant des économies de près de 0,5 M\$ en formation, en valeur des matières échangées et en gestion des matières résiduelles. Ce projet, amorcé par l'équipe du CLD de Brome-Missisquoi, a été finaliste au Gala 2016 des Prix d'excellence en environnement des Cantons-de-l'Est dans la catégorie « Innovation et développement durable ».

Contact : Oriana Familiar, conseillère en développement durable, CLD de Brome-Missisquoi
ofamiliar@cldbmqc.ca | 450 266-4928, poste 254

PROJETS PRÉSENTÉS LORS DES RENCONTRES DE NOVEMBRE 2018

Bibliothèque de Varennes : Premier bâtiment institutionnel de conception nette zéro au Québec



Porteur du projet : Ville de Varennes

Personne-ressource : Judith Frappier, coordonnatrice arts, culture et patrimoine

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : La bibliothèque de Varennes est le 1^{er} bâtiment institutionnel de conception nette zéro au Québec. Au lieu de rénover et agrandir son ancienne bibliothèque, la Ville de Varennes a choisi de faire preuve de *leadership* en construisant un nouveau bâtiment qui serait une vitrine technologique ouverte au public. De plus, à travers ce projet, la ville de Varennes désire détruire le mythe selon lequel un bâtiment haute performance coûte trop cher.

Démarche régionale d'inventaires et de plans de réduction des GES



Porteur du projet : MRC de Vaudreuil-Soulanges

Personne-ressource : Julie Labelle, agente de développement en environnement

Financement : Fonds canadien pour les municipalités, MRC de Vaudreuil-Soulanges

Niveau d'avancement : en cours

Résumé : La MRC de Vaudreuil-Soulanges, accompagnée par Comité 21 Québec et Enviro-Accès, a entrepris d'inventorier et de quantifier les sources d'émissions de GES sur l'ensemble de son territoire. Cet inventaire sera suivi d'un plan d'action régional et de 23 plans d'action municipaux afin de réduire les émissions de GES locales.

Symbiose de la Vallée-du-Richelieu



Porteur du projet : MRC de La Vallée-du-Richelieu

Personne-ressource : Nicola Rivest, conseiller en écologie industrielle

Niveau d'avancement : mis en œuvre et développement continu

Résumé : Le projet de Symbiose de la Vallée-du-Richelieu vise à améliorer la gestion des matières résiduelles des ICI, accompagner les ICI vers une démarche d'économie circulaire et créer des liens durables et prospères entre les ICI du territoire. Pour cela, la MRC souhaite mettre en place un réseau d'échange de matières, d'énergie, d'eau et de ressources non-matérielles (humaines) entre les ICI de son territoire.

Le Circuit Zéro Déchet



UNE VITRINE ACCESSIBLE POUR LA COMMUNAUTÉ ZÉRO DÉCHET

Porteur du projet : Circuit Zéro Déchet

Personne-ressource : Cindy Trottier, fondatrice

Niveau d'avancement : mis en œuvre et développement continu

Résumé : Le Circuit Zéro Déchet est un projet qui vise à faciliter la vie des citoyens souhaitant adopter le mode de vie zéro déchet en leur offrant un répertoire en ligne et une carte interactive des commerces accueillant cette clientèle. Ces commerces doivent respecter les normes en vigueur. De plus, ils sont également identifiables grâce à un autocollant vendu par le Circuit Zéro Déchet.

Frais du toit, jardin maraîcher sur le toit du IGA Famille Duchemin



Porteur du projet : La ligne verte - Toit vert

Personne-ressource : Patrice Godin, Vice-président, co-propriétaire

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : Le projet Frais du toit a vu le jour sur le toit du IGA Famille Duchemin, à Ville-Saint-Laurent. Un jardin maraîcher de 25 000 pi² y a été installé pour cultiver 35 espèces de légumes et 2 emplois ont été créés. L'intégralité de la récolte est vendue dans l'épicerie située au rez-de-chaussée sous la marque « Fraîche du toit ».

L'éducation du public comme vecteur d'engagement citoyen pour résoudre la crise climatique



**Réalité
Climatique
CANADA**

Porteur du projet : Réalité climatique Canada

Personne-ressource : Audrey Dépault, directrice nationale

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : Le projet de Réalité climatique Canada vise à sensibiliser et outiller les citoyens face aux changements climatiques au travers de conférences, d'ateliers et de formations. À ce jour, plus de 850 ambassadeurs du climat ont été formés au Canada.

Mesures de réduction possibles des GES à la ferme



**POUVOIR NOURRIR
POUVOIR GRANDIR
Montérégie**

L'Union des producteurs agricoles

Porteur du projet : UPA Montérégie

Personne-ressource : Caroline Charon, conseillère à l'aménagement

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : Le projet Agriclimat a pour objectif d'augmenter la résilience des fermes québécoises face aux changements climatiques. Les activités menées dans le cadre du projet permettront d'atteindre cet objectif par plusieurs actions :

- Sensibiliser les agriculteurs et intervenants du secteur agricole aux enjeux liés aux changements climatiques;
- Permettre aux producteurs et intervenants de s'appropriier les tenants et aboutissants des changements climatiques.

SAUVÉR, système d'autopartage avec véhicules électriques en région



Porteur du projet : YHC Environnement

Personne-ressource : Johanne Ouellet, directrice développement des affaires

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : SAUVÉR est un projet d'implantation de véhicules électriques dans les municipalités et les communautés selon un modèle d'autopartage afin d'optimiser l'utilisation des véhicules municipaux. Ce système permet, entre autres, de réduire les émissions de GES, le nombre de véhicules privés, de revitaliser des localités, etc.

Campagne Coupez le moteur ! et cours d'écoconduite pour les employés municipaux



Porteur du projet : Ville de Granby

Personne-ressource : Serge Drolet, coordonnateur division environnement

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : La campagne Coupez le moteur ! menée par la Ville de Granby, accompagnée par le CRE Montérégie, vise à sensibiliser les citoyens aux effets de la marche au ralenti des véhicules. Le projet a permis d'adopter un nouveau règlement municipal sur cette pratique, d'installer des panneaux de signalisation et de réaliser des activités de sensibilisation. En parallèle, la Ville de Granby a mis en place une formation à l'écoconduite pour 230 employés municipaux utilisant un véhicule dans le cadre de leurs fonctions.

Le Parc éolien Pierre-De Saurel



Porteur du projet : Parc éolien Pierre-De Saurel S.E.C.

Personne-ressource : Frédéric Tremblay, directeur général

Niveau d'avancement : mis en œuvre

Résumé : Le parc éolien de Pierre-De Saurel est le seul projet de ce type 100% communautaire au Québec. Initié en 2009, le projet compte 12 éoliennes d'une puissance totale de 24,6 MW.

Séquestration du carbone par la plantation d'arbres



Porteur du projet : CRIVERT

Personne-ressource : Robert Poupard

Niveau d'avancement : mis en œuvre et développement continu

Résumé : CRIVERT propose un projet de compensation des émissions de GES liées aux déplacements automobiles par des projets de plantation d'arbres dans la région de Beauharnois.

Mise en œuvre du développement durable dans les petites organisations

Porteur du projet : Bruno Gadrat

Personne-ressource : Bruno Gadrat

Niveau d'avancement : en cours

Résumé : Le projet vise à aider les petites organisations à intégrer les principes du développement durable dans leurs comptabilités et leurs activités.

Autonomik : Plateforme communautaire d'autopartage, de covoiturage, de location entre particuliers et de gestion de flotte



Porteur du projet : Corporation de développement communautaire de Marguerite-D'Youville/Autonomik

Personne-ressource : Jean-François Lessard, délégué au développement

Niveau d'avancement : à venir (en phase finale avant la mise en œuvre)

Résumé : Autonomik est un OBNL dont la mission est de favoriser la mobilité des personnes à faible revenu, des personnes vivant de l'isolement, des organismes et des coopératives à but non-lucratif ainsi que de la population en général en minimisant l'impact écologique des déplacements. Concrètement, Autonomik veut remplir sa mission en offrant, dans toute la Montérégie, une plate-forme regroupant quatre services qui peuvent être utilisés indépendamment ou de façon combinée :

- Un service d'autopartage ;
- Le partage de véhicules entre particuliers ;
- La gestion des flottes de véhicules ;
- Un service de covoiturage.

Pourquoi et comment lutter contre les émissions de GES dans le périurbain?



Porteur du projet : Université de Sherbrooke

Personne-ressource : Camille Butzbach, professionnelle de recherche

Niveau d'avancement : à venir (en attente de financement)

Résumé : Cette étude a pour objectif d'influencer la transformation de l'aménagement dans les « banlieues » afin de diminuer les émissions de GES tout en ayant un impact positif sur la santé des populations et l'équité. Elle permettra de :

- Cartographier le territoire d'études ;
- Identifier les paradoxes en santé, en fardeau économique, dans les attentes et expériences ;
- Identifier des alternatives locales prometteuses et pertinentes ;
- Contribuer aux changements dans les valeurs et opinions ;
- Encourager l'émergence de coalitions d'acteurs engagés face à ces enjeux.

Développement du réseau cyclable montérégien à des fins touristiques



Porteur du projet : Tourisme Montérégie
Personne-ressource : Mario Chamberland
Niveau d'avancement : à venir

Résumé : Le projet consiste à élaborer une stratégie de développement du réseau cyclable (emplacement du réseau cyclable, points d'intérêt, lieux de restauration, hébergement, etc.) en Montérégie afin de développer le cyclotourisme dans la région.

Collecte et valorisation du verre



Porteur du projet : Ville de Saint-Lambert
Personne-ressource : Loïc Blancquaert, conseiller municipal de Saint-Lambert
Niveau d'avancement : à venir (en cours de développement)

Résumé : Ce projet vise à évaluer de nouvelles solutions afin de répondre aux difficultés rencontrées par le recyclage du verre au Québec (difficultés de valorisation, contamination de la matière, problèmes d'approvisionnement des entreprises, etc.). Pour cela, la Ville étudie la possibilité de mettre en place les infrastructures nécessaires pour favoriser l'apport volontaire des déchets en verre par les citoyens dans un ou plusieurs conteneurs dédiés à Saint-Lambert.

Projet de centre d'interprétation des oiseaux de proie, bâtiment zéro-énergie et zéro carbone



Porteur du projet : Union québécoise de réhabilitation des oiseaux de proie (UQROP)
Personne-ressource : Suzie Plourde, chargée de projet, suzie.plourde@uqrop.qc.ca

Niveau d'avancement : à venir

Résumé : Pour respecter ses convictions de conservation de la nature et diminuer au maximum l'impact environnemental de ses activités, l'UQROP désire bâtir un édifice zéro-énergie et zéro carbone d'une superficie de 1500 à 2000m². Il pourra accueillir entre 200 et 600 personnes par jour. La bâtisse sera réalisée et opérée dans une optique de développement durable : matériaux écologiques, utilisation réduite de l'eau et réduction des déchets. Avec ses partenaires, l'Université Concordia et CanmetÉnergie, tous travaillent afin que ce bâtiment soit le plus efficace au point de vue énergétique au Québec et au Canada.



PAR NOTRE PROPRE ÉNERGIE

Une initiative de



Regroupement national
des conseils régionaux
de l'environnement

Coordonnée par



CRE MONTÉRÉGIE

Partenaire financier

**Fondsvert Québec** 

Partenaire du Forum *Réduction des GES, inspirons-nous pour agir !*

longueuil


Partenaires des rencontres *Réduction des GES, des idées pour la Montérégie*

